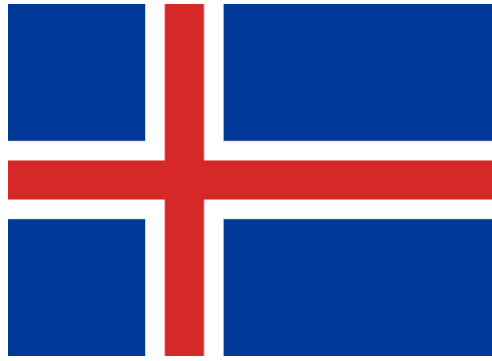
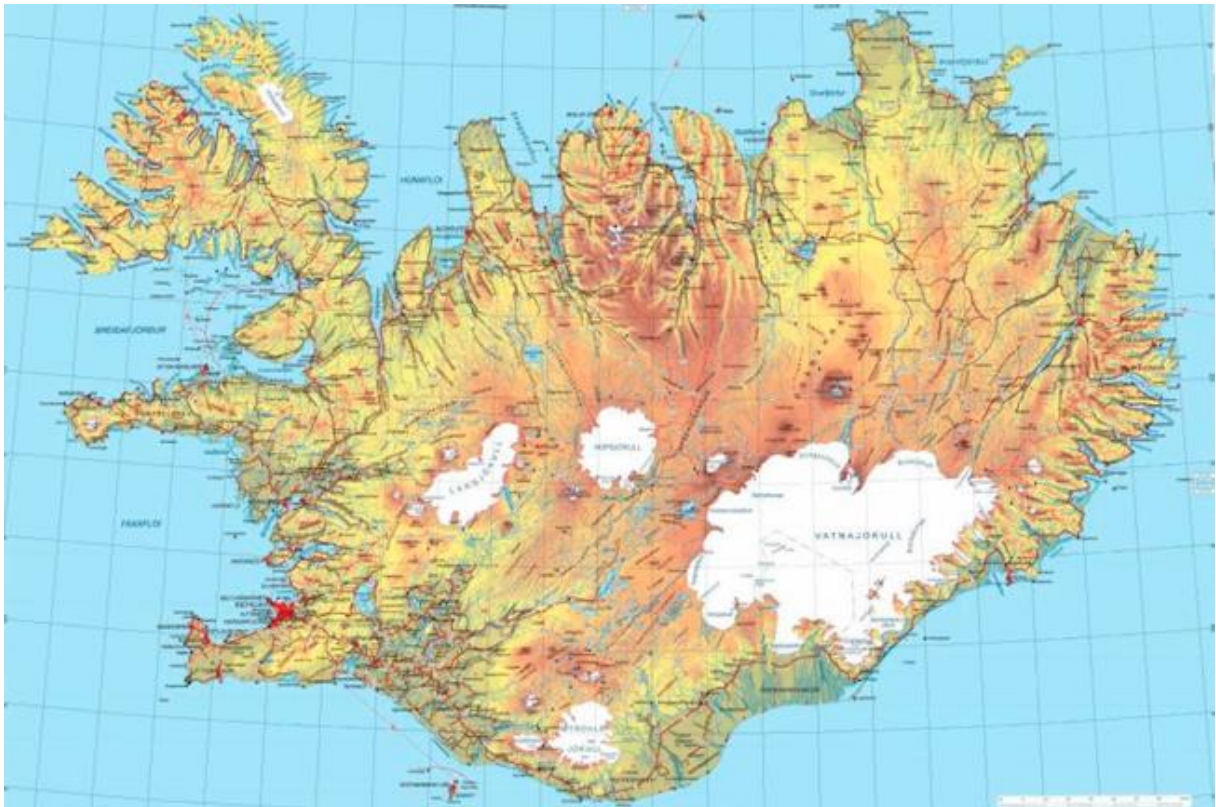




Camp route 2015
A la découverte de
l'Islande



Cher animateur, chère animatrice,

Tu n'es pas sans savoir que cette année une nouvelle section a (ré)ouvert au sein de la 11^{ème}. Cette section nommée la route réunit plusieurs membres de l'unité, anciens pour la plupart mais toujours motivés et impliqués à Jambes-Montagne. Chez les routiers, il n'y a pas d'animateurs ni d'animés, juste une bande de potes qui ont pour objectif d'unifier et de créer une cohésion entre les staffs de JM, en proposant notamment quelques activités sympas durant l'année.

Nous te contactons aujourd'hui pour te parler de notre projet de camp et t'y inviter. En effet, comme toute autre section nous avons notre camp, bien que celui-ci soit différent de ce que tu as l'habitude de vivre avec ton staff et tes animés. Si l'aventure te tente, si les randonnées ne te font pas peur, si tu aimes voir des paysages magnifiques tout en passant des chouettes moments entre potes, alors lis attentivement ce qui suit, car nous te proposons une semaine à la découverte de la « terre de glace » : l'Islande !

Isolée dans le grand nord à la limite du cercle polaire, l'Islande est une île disposant d'une incroyable richesse géologique. Située sur la dorsale formée par 2 plaques tectoniques, elle est le lieu de rencontre entre la surface et les entrailles de la terre, se révélant par-ci par des sources chaudes, par-là par des volcans, le tout dans un paysage de montagnes et de glaciers... Avec quelques 300.000 habitants, l'Islande peut se vanter d'être un des rares pays sur cette planète où la main de l'homme ne représente pas grand-chose face aux forces de la nature...

Notre projet aura pour but de découvrir les richesses de cette terre. Contrairement à un voyage organisé, notre périple se fera de la manière la plus simple qu'il soit : pas de valise ni d'hôtel, mais plutôt un bon sac à dos, un 4x4 pour se déplacer où bon nous semble et ainsi planter la tente pour la nuit. Néanmoins, nous avons prévu un programme de base, adaptable en fonction de notre envie et de nos coups de cœur. Celui-ci se trouve à la page suivante.

Concernant le prix, celui-ci ne peut être fixé de manière précise. Il dépendra du nombre de participants mais aussi des dépenses durant le camp en fonction du programme. Nous avons repris un point budget plus loin dans ce document, afin de te donner une idée du prix. Tu dois néanmoins savoir que l'Islande fait partie d'un des pays les plus chers au monde, qui plus est isolé et donc nécessitant un certain budget pour s'y rendre...

Nous te proposons de lire la suite du document, de rêver et de réfléchir, et si l'aventure te tente, de nous contacter pour t'inscrire ☺ Nous réserverons sans doute les billets d'avion autour du 15 novembre, ne tarde donc pas trop pour prendre ta décision !

A bientôt, sjá þig fljótlega!

Le staff route

Camp route 2015 : A la découverte de l'Islande

1) L'Islande : carte d'identité du pays

Capitale : Reykjavik

Population : 320 000 habitants

Superficie : 103 125 km²

Langue : Islandais (l'islandais est une langue tirant ses origines du norrois, langue scandinave du moyen-âge)

Monnaie : couronne islandaise (1 ISK = 0,00652€)

Lien avec l'Europe : non membre de l'UE, membre de l'espace Schengen

2) Programme du camp

Le camp se déroulera du samedi 18 juillet au samedi 25 juillet 2015. Ainsi, cela permet à un maximum d'entre vous d'être en dehors de vos dates de camp, et pour les travailleurs de ne prendre que 4 jours de congé, le 21 étant un férié.

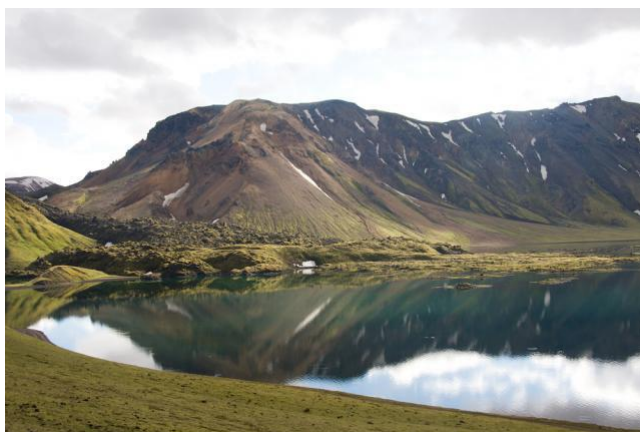
Le départ se fera depuis l'aéroport de Düsseldorf en Allemagne (les départs depuis Bruxelles sont hors de prix, l'aéroport le plus proche et au prix le plus intéressant est celui de Düsseldorf, en Allemagne, à environ 2 heures de route de Namur). Décollage le 18 juillet à 12h30, arrivée à Reykjavik à 13h55 (3h25 de vol, 2 heures de décalage horaire). Le retour se fera depuis Reykjavik le samedi 25 à 6h30 et nous arriverons à 11h30 à Düsseldorf.

A notre arrivée, nous louerons un (ou plusieurs, tout dépend du nombre de participants) véhicule de type tout-terrain. En effet, à moins de rester sur la route principale faisant le tour du pays et pavée, les routes secondaires sont pour la plupart des chemins interdits aux véhicules n'étant pas des 4x4 (routes difficiles, passages de gués,...).

Après avoir pris possession de notre jeep, nous irons faire les courses dans un supermarché afin d'avoir des provisions pour les quelques jours à venir (une fois hors de la capitale les magasins se feront rares, et se nourrir dans des superettes de stations-service/restaurants risque de coûter fort cher).

Nous proposons de rejoindre la samedi soir le laudmannalaugar, paysage désertique du sud de l'Islande, pour une durée de 2-3 nuits. De multiples options de randonnées existent dans cette région, et les paysages colorés seront au rendez-vous...





Le mardi matin, nous pouvons rejoindre la route 1 vers l'Est, longer le Vatnajökull par le sud, tenter de s'aventurer sur des pistes afin d'admirer la vue, faire une promenade autour du Jokulsarlon, lac où flottent des dizaines d'icebergs (photo ci-dessous), et finalement continuer la route 1 vers l'est, trouver un village et racheter des provisions, faire le plein et enfin trouver un endroit où planter la tente.



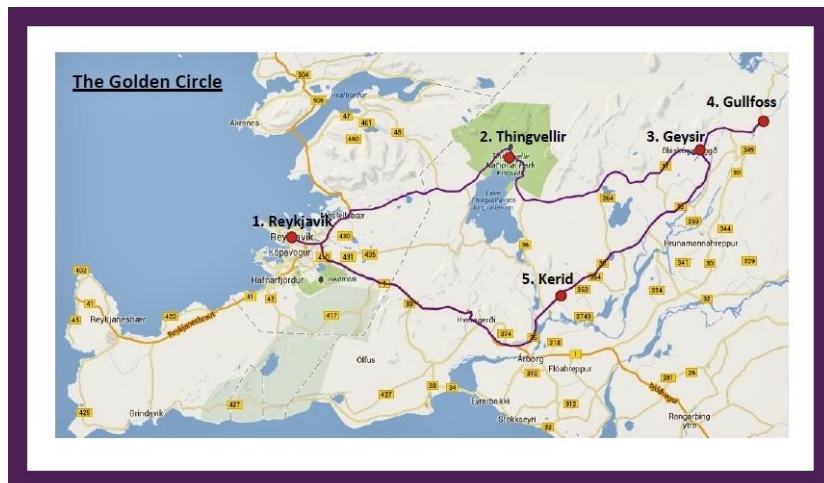
Le mercredi, nous continuons la route 1 vers l'est, remontons vers le nord et rejoignons 2 sites remarquables : les chutes de Dettifoss (les plus puissantes d'Europe, en bas à gauche) et une randonnée près du lac Myvatn avec baignade si le temps nous le permet (en bas à droite). Campement sur place.



Le jeudi matin, nous reprenons la route 1, cette fois vers l'ouest afin de boucler le tour de l'île de glace. Nous pouvons imaginer faire halte pour admirer les chutes de Godafoss (photo à droite), et boucler les nombreux kilomètres nous séparant de la capitale. Après cette longue route, un repos bien mérité peut être envisagé... Nous proposons donc une halte au Blue Lagoon, station thermale située à proximité de Reykjavik (photo ci-dessous). Une baignade dans les eaux chaudes fera le plus grand bien après plusieurs heures passées en auto !



En soirée, il nous faudra trouver un endroit où camper et se préparer pour la dernière journée du lendemain. Le vendredi, nous pouvons imaginer reprendre la voiture et réaliser le « golden circle tour », un tour qui prendra une grosse journée afin de visiter les sites de Thingvellir, Geysir, Kerid et Gullfoss.



Enfin en soirée, nous irons déposer la voiture de location à l'aéroport, et passerons notre dernière nuit dans l'auberge Start Hostel située juste à côté de l'aéroport, pratique vu l'heure matinale de notre vol le lendemain...

Bien évidemment, ce programme est adaptable en fonction des envies de chacun ; nous pouvons prolonger certaines visites et en écarter d'autres, ajouter des sites au planning des visites,... Quoiqu'il en soit, nous risquons fortement de ne pas nous ennuyer au vu des dizaines de possibilités qu'offre le pays !

3) Détails pratiques

Au niveau administratif, l'Islande fait partie de l'espace Schengen (libre circulation), nous permettant donc de nous y rendre uniquement munis de notre carte d'identité. Bien que ne faisant pas partie de l'Union, la carte européenne d'assurance maladie peut être utilisée en Islande.

D'un point de vue climatique, il ne faut pas s'attendre à des températures tropicales... Néanmoins l'été n'est pas si terrible qu'on pourrait le penser. La température moyenne y est de 12°, avec parfois des pointes jusqu'à 20° ! Toutefois les nuits peuvent être fraîches, surtout à l'intérieur du pays (où nous nous aventurerons peu). Attention également à un phénomène bien particulier, à savoir la clarté omniprésente ! En effet, durant le mois de juillet, le soleil se couche très tard et se lève très tôt et il ne fait jamais nuit. Autrement dit, si vous ne pouvez dormir que dans le noir absolu, il faudra vous munir d'un masque/bandeau pour les yeux...

Un bagage en soute de 20 kg est prévu pour chacun, ainsi qu'un bagage en cabine de 5 kg. Vu que nous opterons pour l'option guide, à savoir un sac à dos, il est de toute façon inutile de le charger excessivement... Dans ce bagage, il faudra prévoir :

- Des vêtements chauds et imperméables
- Des vêtements plus légers si le temps est bon
- Un maillot
- Une trousse de toilette parée pour affronter des conditions pas toujours faciles (ex : shampoing sec, lingettes humides pour une toilette matinale improvisée)
- Une tente solide (parfaitement imperméable et ne s'envolant pas au premier coup de vent)
- Matériel de couchage (sac de couchage, matelas)
- Des très bonnes chaussures pour la randonnée
- Un appareil photo
- Du matériel pratique pour le camping (gamelle, lampe de poche, couteau suisse...)

En revanche, nous déconseillons de prendre avec vous des objets de grande valeur, nous n'allons pas faire un défilé en Islande et d'éviter tablettes ou PC portables complètement inutiles (de un car nous vivrons en groupe et de deux car le Wifi risque d'être difficile à capter lorsque nous camperons à des dizaines de kilomètres de la civilisation). Concernant le GSM, difficile de capter dans certaines zones et les tarifs sont plutôt élevés.

L'Islande est un pays relativement sûr. Nous aurons peu de chances d'être confrontés à des voleurs et la délinquance y est quasi inexistante. Il n'y a pas de mesure de santé particulière à prendre avant de se rendre dans ce pays.

4) Budget

Il est difficile de prévoir un budget pour une semaine en Islande. Tout dépendra de la vie sur place et des visites que nous voudrions faire. Néanmoins une estimation peut être faite sur base du programme :

- Aller-retour en avion : 265€
- Location de la voiture : environ 250€/personne
- Essence pour la voiture : environ 70€/personne
- Après-midi au Blue Lagoon : 35€/personne
- Nuit en camping : 10€/pers/nuit, soit 60€ pour la semaine
- Nourriture : environ 15€/pers/jour, soit une centaine d'euros pour la semaine
- Dernière nuit en auberge : 20€/personne

- Total estimé : 800€ par personne pour une semaine tout compris.

Ce budget peut paraître élevé. Il faut néanmoins comprendre que l'Islande est un pays très cher. Un tiers du budget est consacré au transport en avion, et un autre tiers pour la voiture de location. En fonction du nombre que nous serons, les prix pour la voiture peuvent diminuer (ex : en remplissant un Toyota Land Cruiser avec 7 personnes).

5) Réservation

Tu as maintenant toutes les informations nécessaires pour ce fabuleux voyage... Si l'aventure te tente, rentre vite en contact avec Marie Ghysselinckx : mighymi@hotmail.com – 0475/38.20.69 ou Damien Feret : feretdamien@hotmail.com – 0498/34.18.77. Nous réserverons assez rapidement les billets d'avion (autour du 15 novembre), alors ne traîne pas ;) N'hésite pas non plus à nous contacter pour toute question ou si tu veux plus d'informations !

Le staff route